

ダム建設の明日を見た —ダム用コンクリート自動運搬システム—

企 画：大林組
 制 作：山陽映画
 完 成：1996年4月
 種 別：VHS
 時 間：12分
 連絡先：(株)大林組広報室
 TEL：03-3292-1111

ダム建設工事では、繰り返し作業や重機械との混在作業が多く、コンクリートの運搬では、ケーブルクレーンのオペレーティングに熟練技術が必要とされることから、その自動化が急務とされてきた。このビデオでは、バッチャープラントから始まるトランスファーカ、ケーブルクレーン、コンクリートバケットなど一連のコンクリート運搬の全行程をコンピュータで集中制御することによる全自動化システムの開発プロセス、富郷ダムでの実用化の様子を紹介している。

阪神大震災 —第10工区下部工事の記録 阪神高速3号神戸線—

企 画：鴻池組
 制 作：宝塚映像
 完 成：1996年4月
 種 別：VHS
 時 間：17分
 連絡先：(株)鴻池組広報部
 TEL：06-244-3555

兵庫県南部地震により阪神高速3号神戸線の被害は甚大であった。不通区間の早期復旧は交通、物流の確保のために急務であった。この阪神高速3号神戸線の下には在来幹線道路があるために、交通に支障の無いような工夫をしながら橋脚撤去工事を実施した。このビデオでは、復旧工事(第10工区下部工事)における橋脚の一部分を撤去する施工技術を紹介している。

大深度に明日を築け 大深度ニューマチックケーソン工法

—名港西大橋 [下部工] 東工事—

企 画：鴻池組
 制 作：日本映画新社
 完 成：1996年6月
 種 別：VHS
 時 間：17分
 連絡先：(株)鴻池組広報部
 TEL：06-244-3555

ニューマチックケーソン工法では、圧気のために労働条件が過酷であり、無人化施工の為の技術開発が急速に進展しつつある。このビデオは、ヘリウム混合ガスを併用した「無人化ニューマチックケーソン工法」による名港西大橋二期線主塔基礎の施工を記録したものである。ニューマチックケーソン工法を分かり易く解説するとともに、無人化とともに定期的な機械の点検の際のヘリウム混合ガスを併用した場合の労働環境の改善についても解説している。