

## 自然システムを利用した水質浄化

— 土壌・植生・池などの活用 —

S. C. Reed・R. W. Crites・E. J. Middlebrooks = 著

石崎勝義・楠田哲也 = 監訳

(財)ダム水源地環境整備センター = 企画

A5判/本体価格8,000円

2001年8月10日発行/技報堂出版(株)/03-5215-3165

機械的な処理システムに頼らず、自然環境を有効に利用するさまざまな浄化方法を紹介。アメリカ等の例をもとに、処理水質の具体的な数字を上げながらその概念、手法から施設の設計までを詳述した実務者向けの技術書。

## Science Selection Series ②

災害地質学入門

千木良雅弘 = 著

A5判/本体価格2,381円

2001年7月15日発行/近未来社/052-774-9639

鹿児島県出水市の大水害、長崎県小谷村の土石流災害、北海道豊浜トンネルの岩盤崩落事故などで山地自然災害の発生機序と性質、予測と解析につき、地質学と周辺諸科学を駆使してわかりやすく解説。

## Science Selection Series ④

地震予知研究の新展開

長尾年恭 = 著

A5判/本体価格2,381円

2001年2月9日発行/近未来社/052-774-9639

阪神・淡路大震災以降、地震予知研究は大きな岐路に立たされている。地震予知研究の新しい方向として、著者は、従来軽視されてきた電磁気学や地球科学の知見・手法を重視した“地震電磁気学”の創設を提唱している。

## Science Selection Series ⑤

地盤液状化の科学

岡二三生 = 著

A5判/本体価格2,381円

2001年7月15日発行/近未来社/052-774-9639

構造物の立地や建物の耐震性を考えるうえで“液状化・軟弱地盤”の対策は不可避な課題である。本書は、地盤液状化のメカニズムとその解析手法・対策につき、阪神・淡路大震災で明らかとなった液状化被害を詳細に論述した。

## 日本交通政策研究会研究双書 15

交通混雑の経済分析

ロード・プライシング研究

山田浩之 = 編著

A5判/本体価格3,800円

2001年9月5日発行/榊草書房/03-3814-6861

ロード・プライシング (= 道路 (利用) の価格付け) は、政策手段として位置付けられ、道路の効率的な利用はいかにあるべきか、という問題意識のもとに、都市の交通混雑を解消するために、その理論と政策を交通工学者と交通経済学者との共同研究の成果としてまとめた。

【お願い】ご注文、お問合せは直接出版社をお願いします。学会では扱っておりません。

## BOOK

PICK UP



## 新しい波浪算定法とこれからの海域施設の設計法

— 性能設計法の確立に向けて —

平成11年の海岸法改正、翌年の「海岸施設設計便覧 2000年版」発刊によって海岸を取り巻く環境が大きく変わり、海岸施設の計画・設計でも、設計法のISO規格との整合性や海岸法の改定に伴う設計対象・思想・手法の多様化の要請にこたえる海域施設の性能設計、海外の海域施設の設計にも対応できる設計波浪推定法の必要性がクローズアップされるようになりました。

本書は、次世代を目指して現在進行形の内容も積極的に取り込み、海域施設の目指すべき設計波浪算定法と設計法について、最新の知見を踏まえて大胆に記述しています。

編集：海岸工学委員会 研究現況レビュー小委員会（委員長：安田 孝志）

平成13年10月発行、A4判、256ページ、並製本

定価：2,310円（本体2,200円＋税）

会員特価：2,080円 送料：470円

FAXまたはE-mailにて購入申込受付中

ホームページ「刊行物のご案内」  
<http://www.jsce.or.jp/>

●お申込み・お問合せ先

(社)土木学会・出版事業課

TEL 03-3355-3445 / FAX 042-944-9662

E-mail: pub@jsce.or.jp

丸善(株)・出版事業部

TEL 03-3272-0521 / FAX 03-3272-0693