大成建設(株)	正	藤原斉郁 1)
東京電力(株)	ΤĒ	安保秀範 ²⁾
東京電力(株)	ΤĒ	原 洋平 2)
東京電機大学	ΤĒ	安田 進 3)

<u>1.はじめに</u>

筆者らは液状化地盤における送電鉄塔基礎の沈下挙動について,地盤の密度や基礎幅等の各沈下要因に関 する検討及び4脚独立基礎の沈下対策工の効果に関する検討を遠心力載荷模型実験(縮尺 1/50)により実施 してきた^{1)~4)}.本報では,これまでに実施した沈下対策工に関する実験結果に今回実施した結果を加えて, 各対策工の沈下抑制効果について述べる.

<u>2.実験の概要</u>

図-1 に今回検討を行った対策工の概要を 示す.図中(a)は4脚基礎の底部を厚さ 150mmのコンクリ-トで連結したもの,(b) は4脚基礎上部を床版にて連結した(以下, 上部床版と記す)もの,(c)は(b)のモデルの 基礎周辺を型相当の矢板で囲んだもので ある.また,(d)~(f)は今回実施した実験ケ -スであり,(d)は上部床版で地表面地盤を 透水性の高い材料(実験では珪砂3号を使 用)に置換え,さらに地下水位を下げた場 合,(e)は上部床版で基礎直下の地盤を改良 した場合,(f)は(c)と同様のモデルで矢板の 長さを基礎深さの2倍とした場合である.

なお,(e)のモデルの地盤改良体は豊浦砂とセメントの混合体で,剛体として扱う事のできる程度の強度を有しており改良体の密度は周辺地盤と同じになるよう調整したものである.

図-1(b)に対応する実験モデル図を図-2 に示す.実験に用いた土槽 は内径 400mmの円形せん断土槽であり,地盤は空中落下の後,水の 粘性の 50 倍のシリコンオイルで飽和した豊浦砂を用い,層厚 350mm (実物換算 17.5m)で相対密度 40%程度とした.基礎モデルは1辺 が 50mm(実物換算 2.5m)のものを隣接基礎間の距離が 100mm(実 物換算 5.0m)となるように4脚配置し,1脚あたり実物換算で18.3tf 相当の鉛直荷重を載荷し,最大加速度 90Gal,20 波の正弦波で加振 した.なお,モデルの詳細については参考文献³⁾⁴⁾を参照されたい. 実験では,4脚基礎の沈下,地表面沈下,地盤の加速度応答および 間隙水圧を測定した.以下,特に断りのない限り数値は実物換算で 記述した.



図-1 沈下対策工



キーワード:	液状化,遠心載荷実験,	対策,送電鉄	:塔,沈下		
1) 〒245-0051 3) 〒350-0394	横浜市戸塚区名瀬町 344-1 埼玉県比企郡鳩山町石坂	045-814-7236 0492-96-2911	2) 〒100-0011	東京都千代田区内幸町 1-1-3	03-4216-3853

3.実験結果

図-3 に各実験モデルにおける加振による基礎沈 下の様子(図中横軸の0~20sec.で加振している), 表-1 に基礎沈下量および未対策に対する沈下割合 の一覧を示す.これらの図表より,未対策の場合 (沈下量 250mm)に対し各対策工により沈下が抑 制されている事がわかる.図-1(a)の底部床版の場 合は沈下量 75mm , (b)の上部床版の場合の沈下量 が 174mm であることから,底部床版の方が沈下抑 制効果が大きい事がわかる.また,上部床版に着 目すると,(d)表層改良,(e)基礎直下改良,(f)長矢 板,(c)矢板の順で沈下が抑制されている事がわか る.表層改良の沈下抑制効果が大きい理由として は,他のモデルよりも地下水位を下げたため,地 盤中の初期有効上載圧が大きくなり, 地盤が液状 化しにくくなったためと考えられる. すなわち, 表層部の非液状化層の有無が沈下量に影響してい たものと考えられる.図-4 に基礎下中央部(図-2 中の P7 地点)の過剰間隙水圧比の変化を示すが, (a)の底部床版および(d)の上部床版 + 表層改良のモ デルは過剰間隙水圧比の最大値が低く,このこと により沈下が抑制されたものと考えられる.なお, (b)の上部床版についてはデ-タ欠測により図中に 載せる事ができなかった.

次に,矢板の効果については,矢板長を長くす ることにより沈下抑制効果が大きくなっている事 がわかる.図-5 に(c)及び(f)において間隙水圧計の 測定結果から作成した加振終了直後の過剰間隙水 圧比のコンタ-図を示す.限られたデ-タにより 作成したものであるため誤差は避けられないが, 矢板の長い方が過剰間隙水圧比の小さい範囲が大 きくなっており,矢板長の短いモデルよりも沈下 が抑制されている一因である事がうかがえる.

<u>あとがき</u>

本研究は,(財)地震予知総合研究振興会の「液 状化対策要否判定の高精度化に関する研究」ワー キングメンバーによって遂行された.メンバー各 位に感謝の意を表する.

<u>参考文献</u>

1) 田中他,川崎他,酒見他,送電鉄塔基礎の遠心模型振動

実験-その1~その4, 土木学会年次学術講演会, 1996, 1997, 1998. 2) Kawasaki, Sakai, Yasuda and Satoh, Earthquake-induced settlement of an isolated footing for power transmission tower, Proc. Centrifuge 98, 1998. 3) 安保他,送電鉄塔基礎の沈下対策工に関する遠心載 荷実験,土木学会年次学術講演会, 1999. 4) Abo, Horikoshi, Yasuda, Satoh, Countermeasures against liquefaction induced settlement for power transmission towers, Proc. 12th World Conference on Earthquake Engineering, 2000.



図-3 各モデルの沈下量

表-1 沈下量一覧

対策工	地表面沈下 量(mm)	基礎沈下量 (mm)	未対策に対する 基礎沈下比率
未対策	-	250	1.00
(a)底部床版	80	75	0.30
(b)上部床版	81	174	0.68
(c)上部床版 + 矢板	55	154	0.60
(d)上部床版 + 表層改良	54	75	0.30
(e)上部床版 + 基礎直下改良	78	90	0.36
(f)上部床版 + 長矢板	63	105	0.42



