



(業績名)

東京湾を横断する 18km 海底シールドトンネルの建設

—世界最長級の9km掘進、600m/月以上の高速施工、海面下60mでの機械式地中接合の実現—

Construction of 18km Shield Tunnel under Tokyo Bay

-The world's longest class tunneling of 9km, High-speed construction at over 600m/month, and Direct docking tunnel method at 60m below sea level were achieved. -

東京電力(株) 鹿島・西松・大林共同企業体 大成・清水・間共同企業体

The Tokyo Electric Power Company, Inc. Kajima Corp., Nishimatsu Construction Co., Ltd. and Obayashi Corp. JV Taisei Corp., Shimizu Corp. and Hazama Corp. JV

概要

本プロジェクトは、東京湾の東西に位置する2つのLNG燃料基地をガス導管で連絡するために18kmの海底トンネルを建設したものである。

工事の技術的特長としては、①1台のシールドとしては世界最長級となる9kmを掘進したこと、②平均月進量として600mを超える高速施工を実現したこと、③海面下60mの高水圧下で漏水のほとんどない機械式地中接合に成功したこと、の3つが挙げられる。こうした成果は発注者・受注者が一体となって果敢に技術の改善・開発に取り組んだことにより成功したものである。

工事を通じて開発したこれらの技術は、今後計画される長距離トンネルプロジェクトへ水平展開され、良質な社会資本整備、都市環境整備に大きく貢献すると評価され、技術賞に値するものとして認められた。

Summary

The project was to construct an undersea tunnel with a total length of 18 km for a gas pipeline, linking two LNG receiving terminals around Tokyo Bay.

Some technical features are as follows: ①The world's longest class tunneling of 9km with the use of a single shield, ②Stable and rapid tunneling at the average speed of more than 600m/month, ③ Successful application of the direct docking tunnel method at 60m below sea level. State-of-the-art technologies, which were obtained through the strong partnership between the project promoter and the contractors, led to these remarkable achievements.

The technologies will be fully applied to long-distance tunnel projects hereafter, and contribute to the development of effective infrastructures and a high-quality urban environment.

技術賞

Outstanding Civil Engineering Achievement Award

Iグループ
(具体的なプロジェクトに関連して、土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会的発展に寄与したと認められる計画、設計、施工または維持管理等の画期的な個別技術(情報技術、マネージメント技術を含む))