



(プロジェクト名)  
**忠別ダムの建設**

～砂礫上に建設した国内最大級の複合型ダム～

**Chubetsu Dam**

– One of the Biggest Combined Dams in Japan Constructed on Gravel Bed –

技術賞  
Outstanding Civil Engineering  
Achievement Award

国土交通省 北海道開発局

Hokkaido Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

**概要**

北海道の大雪山国立公園に隣接して建設された忠別ダム（堤高86m、堤長885m、堤体積約950万 $m^3$ ）は我が国最大級の複合型ダムである。基礎岩盤は、熱水変質を受けて脆弱化した右岸部と、比較的変質の影響が少ない左岸部で構成され、河床には最大厚さ40mにおよぶ砂礫層が堆積していた。このため、右岸部には砂礫層上にロックフィルダムを、左岸部にはコンクリートダムを配置した。フィルダム下の砂礫層の浸透流を止めるための連続地中壁や、コア部のパイピングを防ぐためのコア敷保護工、連続地中壁とフィルダムの柔構造・水密接合などの設計やフィルとコンクリート接合部の設計などの新技術開発は、ダム技術の発展に貢献した。また、自然環境保全、コスト削減の様々な工夫がされ、新しい観光資源として大きな期待を集めている。

**Summary**

Chubetsu dam (H= 86m, L= 885m, V= approx.0.95 million  $m^3$ ) is one of the biggest combined dams in Japan.

The dam has a center-core type rockfill dam on the right part and on the left, a concrete gravity dam in consideration of its geological condition.

The river-bed is filled with the alluvial deposits of gravel and sand, with a maximum thickness of 40m. Therefore that deposits were kept and on them, the rock-fill part was embanked.

A watertight concrete wall (Maximum height = 22m) was constructed on the deposits to stop water infiltration. Asphalt core-protection works to prevent piping and the flexible watertight joints between the fill dam body and concrete watertight wall have been newly developed. These developments have contributed to the advancement of dam construction technology.