



(プロジェクト名)

東京湾口航路整備事業

～船舶輻輳海域における巨大構造物撤去に挑む～

Tokyo Bay Waterway Improvement Project

– Challenging the Task of Removing Gigantic Structures in a Sea Area Congested by Passing Vessels –

国土交通省 関東地方整備局 東京湾口航路事業推進連絡協議会

Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Liaison Council for Promotion of Tokyo Bay Waterway Project

概要

東京湾口航路における航行船舶の安全性向上と円滑化を図るために、暗礁化した第三海堡を撤去し、中ノ瀬航路を-23mまで浚渫した事業である。

本事業は、船舶輻輳海域での施工であり万全の安全対策が必要であったこと、航行船舶の航跡波や潮流の影響を受けたこと、爆発性危険物の存在や巨大構造物の調査とその撤去方法の検討など、様々な難題を克服しながら進められたものである。

厳しい現場環境のなかで進められた事業は、首都圏の社会・経済活動を支え、国際・国内の海上交通の大動脈である東京湾口航路の船舶航行の安全性を確保するため極めて重要な事業であった。

Summary

This project involved the tasks of removing the ruins of Marine Fort No. 3 and dredging the bottom of the Nakanose waterway to the depth of 23 meters below sea level in order to enhance safety and facilitate the smooth passage of vessels sailing through the Tokyo Bay waterway.

The project was conducted overcoming such diverse challenges as taking all measures necessary to ensure work safety in a congested sea area with passing vessels, coping with the impact of ship waves and tidal currents, and investigating and devising methods of clearing possible explosive materials and gigantic structures.

It was an extremely important work to secure the safety of vessels passing through the Tokyo Bay waterway, a main artery of marine transport to support social and economic activities in the Tokyo metropolitan district.