



仁川大橋

Incheon Bridge

IBC (Incheon Bridge Co.,Ltd.), 韓国道路公社, (株)長大, (株)西永, Samsung C&T Corporation (三星建設)
IBC (Incheon Bridge Co.,Ltd.), Korea Expressway Corporation, Chodai Co.,Ltd.
Seoyeong Engineering Co.,Ltd., Samsung C&T Corporation

概要

仁川大橋は、仁川国際空港とソンド自由経済特区を結ぶ約12kmの海上橋梁であり、主橋梁（斜張橋）、アプローチ橋、高架橋により構成される。

厳しい現場条件（一日約9mの干満差、強風、霧等の厳しい自然条件、航路の確保）の中、52ヶ月の建設期間で、斜張橋を含む優美な海上橋梁（世界で6番目に長い海上橋梁）を完成させた。主塔コンクリート水平材のプレハブ化の導入等を積極的に採用し、海上作業を最小限に抑制した。またFast Track方式の適用により計画・設計・資材購入・施工の事業工程の同時進行を積極的に進めソフト的な効率化も実現している。

本橋は、工程短縮・コスト縮減が図られ、高い耐久性を持った海上橋梁として、美しく仕上げられた。

Summary

Incheon Bridge links Incheon International Airport and Incheon Songko Economic Free Zone across the Port of Incheon. It is 12.3km long and categorized as a marine bridge.

The construction yard was used to fabricate concrete materials. Then, they were swiftly carried to the erection site. The term of the project was much shortened by the also applied "Fast Track" which conducts planning, design, procurement, and erection simultaneously in the project. As a result, the project was completed in only 52 months.

The most advanced technology was applied to the project and high efficiency, quality and low costs have been realized.