



生物多様性を守る高速道路の地域性苗木による緑化

～郷土の種子から森を創るシステム開発と実用化～

環境賞
Environmental Award

Landscape in Expressway Using of Indigenous Seedlings for Conservation of Biodiversity

(株)高速道路総合技術研究所 (株)高速道路総合技術研究所 緑化技術センター
Nippon Expressway Research Institute Co.,Ltd.
Greening Technology Center, NERI

概要

高速道路におけるのり面の緑化は、周辺の自然植生への影響を考慮すると、その地域に自生する植物を使用することが望ましい。ただし、地域性苗木の使用には、種子採取・保存、発芽、育苗、植樹のノウハウが無いなどの課題があった。

本プロジェクトでは、建設予定地における種子採取に関するマニュアルを整備し、その発芽促進方法を確立し、さらに種子採取・苗木育成・植栽の一連のシステムを構築・適用して、移入種による遺伝子の攪乱を防ぐなどの生物多様性の保全に貢献した。本システムの種子採取・植栽においては、地域住民の積極的な参加につながるなど、地域連携や環境教育に寄与するものである。

Summary

When an expressway is planned in an area of significant natural beauty, roadside banks are regarded as an important place to measure conservation of nature and to minimize the impact, conservation of flora and fauna.

Landscape in expressway using indigenous seedlings is developed as a practical system of regional nursery that consisted of seed, nurture seedlings and vegetation of bank. Indigenous seedlings are grown using the seeds of trees local to area. This approach promotes biodiversity by maintaining local flora at a genetic level.

The seeds collection and planting seedlings contribute to community involvement and environmental education as leading to the active participation of community residents.

Iグループ
(土木技術・システムを開発・運用し、良好な環境の保全・創造に貢献した画期的な業績およびプロジェクト)