



日本の大動脈における地震災害復旧工事

—東名高速道路 牧之原地区 災害本復旧工事—

Restoration Work of Collapsed Road Embankment by Earthquake, Tomei Expressway - Makinohara Area

中日本高速道路（株）東京支社 （株）大林組
Tokyo Branch, NEXCO-Central Co., Ltd., OBAYASHI Corp.

概要

東名高速道路牧之原地区災害本復旧工事は、2009年8月11日に発生した地震により崩落した盛土のり面の本復旧工事である。当該工事は、社会的注目度の極めて高い状況の中、厳しい施工条件の下で実施する必要があった。そのため、設計・施工の各段階であらゆる工夫を施し、無事故・無災害で工事を竣工させた。

当該工事を通じて、スレーキング劣化する材料を用いた盛土は長期的な安定性を確保できない可能性があること、災害復旧工事では事業者がアカウントビリティを果たすことが重要となることなど、わが国における地盤防災上の重要な知見を得た。

この事業は、建設業の存在意義を世の中にアピールするとともに土木技術の発展に寄与したと評価され、技術賞に値するものとして認められた。

Summary

The project is the restoration works of the road embankment (Tomei Expressway-Makinohara Area) collapsed by Suruga-wan Earthquake occurred on 11 August 2009. The expressway is the most major way between east and west region, therefore it is strongly required to complete the work and re-open to the public immediately. Although the site condition and schedule are very tight, the work can be completed on schedule without any accidents and incidents.

From the event, some important matters of the anti-disaster ground engineering are realized such as; the embankment structure might be deteriorated due to slaking material, the accountability of the restoration work to the public is very important, and so on.

Since the project contributes to the development of the civil engineering technology, a Technological Prize is awarded to the project.