



尾原ダムの建設

～環境負荷を低減し、上下流連携を促進するダムづくり～

Obara Dam Project

～Mitigation of Environmental Impacts and Promotion of Regional Harmony～

国土交通省 中国地方整備局
Chugoku Regional Development Bureau
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

概要

尾原ダムは、洪水調節、都市用水の確保、河川環境の保全を目的として、島根県東部を流れる一級河川斐伊川水系斐伊川の上流に建設された重力式コンクリートダムである。

ダム構造・工事施工の両面において環境負荷を低減するダムづくりを行っている。ダム構造では、ダムの放流時に発生する騒音・振動の低減を図るため、洪水調節用放流設備では「我が国初となる水中放流方式」を採用した。付け替え道路の法面整備は在来樹木の植樹による復元を行うと共に、流域の小学生をはじめとした多様な住民の参画を得た。

ダム完成後の水源地域活性化対策には地元自治体と一体となって取り組み、ダム湖面を利用した島根県唯一の常設公認ボートコース、付け替え道路を利用したダム湖を周遊する公認自転車競技コースを整備するなど、水源地域の賑わいと上下流連携の促進に貢献している。

Summary

Obara dam is a concrete gravity dam constructed in the upper stream of the Hii-kawa river, a class-A river in the eastern part of Shimane prefecture for the purpose of flood control, water utilization and environmental preservation.

Both in design and construction phases of the project, measures have been implemented to minimize environmental impacts. To reduce the noise and vibration during discharge, underwater discharge method was introduced, which is the first attempt for the flood control discharge facility in Japan. Trees were planted in the slopes of newly-developed roads to restore potential natural vegetation.

Through various measures implemented in cooperation with local governments including the construction of a regatta course and a cycling course, the dam contributes to the revitalization of the reservoir area and the harmonization of upstream and downstream regions.