



## 新東名高速道路（第二東海自動車道 横浜名古屋線） 御殿場JCT～三ヶ日JCT 162kmの開通

—高速道路整備史上最長の開通—

**Opening of the Shin (New) Tomei Expressway  
162 km opening between Gotenba Junction and Mikkabi Junction  
—The longest opening in Japan's expressway history—**

中日本高速道路（株）  
Central Nippon Expressway Co.,Ltd.

### 概要

新東名高速道路 御殿場JCT～三ヶ日JCT 162kmは、平成24年4月14日に開通した。当該高速道路は東名高速道路とダブルネットワークを形成することで、高速道路の安全性・定時性・信頼性の向上が期待されている。

建設にあたってはコスト削減と高品質を両立させるために多くの新技術を採用、「世界をリードする次世代の高速道路」を目指し土木技術の発展に寄与した。日本の未来を切り開く「新たな国土の大動脈」として、我が国の産業・文化・社会経済活動の発展を担う切り札となるプロジェクトである。

### Summary

The 162-kilometer section of the Shin (New) Tomei Expressway between Gotenba Junction and Mikkabi Junction has been opened on April 14, 2012. By serving as complementary network, the Shin-Tomei and current Tomei Expressways will make travelling and commuting safer, more predictable, and more reliable.

The Shin-Tomei project has been launched in order to develop world's most evolved road system with high quality in low cost. The state-of-the-art technologies introduced in this project have been contributed the development of civil engineering technologies.

The Shin-Tomei will be a new major artery connecting Japan's largest metropolitan areas, and it is expected to better support industrial, cultural, and socioeconomic activities.

技術賞  
Outstanding Civil Engineering  
Achievement Award

II グループ  
（土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与したと認められる画期的なプロジェクト）