



## 八戸港北防波堤の復旧（東日本大震災）

### Restoration of North Breakwater in the Hachinohe Port (the Great East Japan Earthquake)

国土交通省 東北地方整備局 八戸港湾・空港整備事務所  
 Hachinohe Port and Airport Office, Tohoku Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

#### 概要

津波によって北防波堤の約9割が被災した。このため、荷役出来ない船舶の沖待ちや荷役中に係留ロープが切断される荷役障害が発生した。こうした事態を打開し、地域の産業・経済を回復させるためには、北防波堤の早期復旧が急務であった。

本事業により地域の産業・経済の復旧・復興を支えることができただけでなく、引き続き釜石、大船渡、相馬港の防波堤復旧工事を進める見通しもついた。また、津波被災メカニズムの解明と粘り強い構造を導入した成果は「防波堤の耐津波設計ガイドライン（H25.2）」の根幹を成し、南海トラフ地震等による津波対策への先駆けとなった。更に、八戸市の津波堆積土砂を材料として受け入れたことより、同市の復興にも貢献できた。

#### Summary

About 90 % of North Breakwater in the Hachinohe port was devastated by the tsunami attacks. After that, the stevedoring work got damaged by high waves directly invaded from the Pacific Ocean. Thus the project of the breakwater restoration became an urgent matter in order to recover the local industry and economy.

As a result of the work, the achievement of our project with a resilient breakwater structure will be a forerunner and be applied to the countermeasures of the tsunami caused by Nankai Trough Earthquake.

Moreover the project contributed to the revival of Hachinohe city through the utilization of deposited sand from the tsunami as a material of North Breakwater.