



佐奈川橋

田中賞
Tanaka Award

Sanagawa Bridge

中日本高速道路株式会社 名古屋支社
鹿島建設株式会社
Central Nippon Expressway Company Limited
Kajima Corporation

概要

佐奈川橋は、愛知県豊川市に位置する新東名高速道路の橋梁で、上下部工一体の設計施工一括発注方式により発注・建設された、橋長699m、最大支間長142m、最大橋脚高さ89mを有する6径間連続ラーメンPC箱桁橋である。

本橋は、橋脚に高強度の鉄筋とコンクリートを組合せたSuper-RC工法を採用するとともに、上部工には、普通セメントを用いた設計基準強度50N/mm²のコンクリートの採用により重量軽減並びに耐久性向上を図っている。また、竹割型構造物掘削工法を採用し、周辺地形の改変面積を最小限に限定するなど環境負荷の低減を図っている。

以上、本橋は、施工上の工夫、耐久性向上への配慮がなされ、今後の橋梁技術の発展に大きく寄与するものと考えられることから、土木学会田中賞に値するものと認められた。

Summary

The Sanagawa Bridge in Aichi Prefecture has been constructed under a design-build contract for a package of substructure and superstructure. The Sanagawa Bridge is a 699m long 6-span continuous rigid frame PC box girder bridge with a main span of 142m long and a maximum pier height of 89m.

High-strength rebar and concrete were used for the piers, and high-strength concrete with ordinary Portland cement was used for the superstructure for enhanced durability.

A “Cut-Bamboo” type structure has been adopted for the construction of foundation to minimize environmental modifications.

The considerations for durability and construction method made in this bridge that will contribute significantly to the development of future bridge technology deserve the Japan Society of Civil Engineers Tanaka award.

(作品部門)