



ボスポラス海峡横断鉄道トンネルにおける大規模地下駅及び大断面トンネルの建設技術

Construction technique of large underground station and tunnels in Bosphorus strait railway tunnel connecting Asia and Europe

大成建設株式会社
Taisei Corp.

概要

ボスポラス海峡横断鉄道トンネル建設工事のうち、イスタンブール市歴史・景観保存地区に建設したシルケジ駅は、異なる機能を有する多種のトンネルの組み合わせからなり、非常に複雑な構造を有する大規模地下駅である。建造物密集地域での厳しい制約条件を克服し、綿密な施工計画と高度な情報化施工により、特殊で難易度の高い工事を成功させた。大断面の渡り線トンネルを含めた本建設工事で実証されたトンネル設計・施工技術は、都市部での大規模地下空間開発における有効な手段として、適用範囲の拡大に貢献した。また、我が国のトンネル建設技術の高さを海外に広く知らしめた功績も高く、建設事業の国際化の観点からも大いに評価される。

Summary

Marmaray project is the construction project of Bosphorus strait railway tunnel connecting Asia and Europe in Istanbul, Turkey. Sirkeci station is the underground station below a high density residential area at the center of historic district in Istanbul, which has so complicated configuration with combination of many types of tunnels. To complete construction of Sirkeci station under severe conditions, many different types of tunneling techniques developed in Japan was extensively used. Success of this construction would spread not only a high reputation of Japanese tunneling technique, but also would provide a new opportunity to extend other similar international projects for underground developments.

技術賞
Outstanding Civil Engineering
Achievement Award

イグループ
(具体的なプロジェクトに関連して、土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与したと認められる計画、設計、施工または維持管理等の画期的な個別技術(情報技術、マネジメント技術を含む))