



ニャットン橋 (日越友好橋)

NHAT TAN BRIDGE(VIETNAM-JAPAN FRIENDSHIP BRIDGE)

ベトナム国交通運輸省、(株)長大・大日本コンサルタント・TEDI-JV、(株)IHIインフラシステム、三井住友建設(株) Ministry of Transport, Socialist Republic of Vietnam Consortium of CHODAI CO.,LTD. and NIPPON ENGINEERING CONSULTANTS CO.,LTD. in association with Transport Engineering Design Incorporated IHI Infrastructure Systems Co.,Ltd Sumitomo Mitsui Construction Co.,Ltd.

概要

ニャットン橋は、ベトナム国ハノイ市からノイバイ国際空港を繋ぐ環状2号線の一部である橋長1,500m、最大支間長300m、有効幅員33.2mの東南アジア最大級のODA橋梁プロジェクトである。

本橋は、河川条件、上空制限及び工費最適化の観点から世界的にも珍しい5本の主塔を有する6径間連続剛性2主I桁斜張橋形式を選定している。上部工は合成桁構造、基礎構造は鋼管矢板井筒基礎が採用されている。

本橋は厳しい現場条件の中で工程短縮及びコスト削減を図り、ODAの目的である技術移転を行った点は、今後のベトナム国の橋梁技術の発展に大きく寄与すると考えられることから、土木学会田中賞に値するものと認められた。

Summary

Nhat Tan Bridge is one of the largest ODA bridge projects in South-East Asia with 1,500 m of length, 300 m of maximum span and 33.2 m of effective width.

This bridge is a 6-span continuous 2-main I-girder cable-stayed bridge with five main towers which were adopted from standpoints of river condition, height limitation and cost-optimization and resulted in a rare structure worldwide.

The promotion of technology transfer, an ODA purpose, along with shortening work periods and cost reduction under the strict site condition, can contribute significantly to the development of bridge technology in Vietnam, and deserves the Japan Society of Civil Engineers Tanaka award.