



新宿駅南口地区基盤整備事業

Shinjuku Terminal South Gate Area Infrastructure Development Project

国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所、東日本旅客鉄道（株）東京工事事務所
Tokyo National Highway Office, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land,
Infrastructure, Transport and Tourism. East Japan Railway Co., Tokyo Construction Office

概要

「国道20号新宿駅南口地区基盤整備事業」は、JR新宿駅南口改札に接する国道20号新宿跨線橋の老朽化、交通渋滞や歩行空間の狭隘化、高速路線バス乗り場の分散化など様々な問題に対応するため、国とJR東日本が協働で、駅周辺の交通環境を改善、高速バスと鉄道の乗換え強化等のため、集約型の交通ターミナルの構築する事業である。

本事業は、線路上空の有効活用と立体道路制度適用により、JR線等の線路上空を利用した交通ターミナルの整備や、再開発ビルと交通ターミナル導入車路の一体的な整備が実現したものである。新宿駅施設の直上に高速バスターミナル、タクシー乗降場を重層配置したことにより交通モード間を効率的、効果的に結ばれ、利用者が交通を利用・選択しやすい環境の改善に貢献した。

Summary

Shinjuku Terminal South Gate Area had some problems, aging of a railway-overpassing bridge, limited walking space and inconvenience of dispersed highway bus stops nearby. So this project worked on “Re-building of the overpassing bridge” and “Improvement of a transport terminal” to cope with the above problems.

In the project, an artificial ground was erected over the railway and the roads and railway facilities have been incorporated in a building constructed on the ground. Then the project has realized improvement of the transport terminal that has combined functions of the road and the building with railway station at Shinjuku terminal, which is the largest railway terminal in Japan.