



東京駅丸の内駅前広場整備

～東京駅丸の内駅舎から皇居に至る一体的な都市空間整備～

Tokyo Station Marunouchi Square Development

-An Integrated Urban Space Development from Tokyo Station Marunouchi Building to the Imperial Palace -

東日本旅客鉄道（株）、東京都
East Japan Railway Company
Tokyo Metropolitan Government

概要

「東京駅丸の内駅前広場整備」は、首都東京の「顔」に相応しい風格ある景観を創出し、交通結節点機能確保を目的に東京駅から皇居に至る一体的な都市空間整備として、東京都とJR東日本などの関係者が連携し推進してきたプロジェクトである。

広場外周への都道の再整備とともに、分散していた交通結節機能や駅物流動線を南北の広場に集約し、丸の内駅前広場（約18,700m²）を整備した。また、格調高い空間の創出、歴史性の尊重、丸の内駅舎を際立たせる、利用者の観点からの空間デザインのトータルデザイン4方針を具現化したものである。

首都東京の「顔」としての広大な丸の内口周辺整備の実現、設計・施工上の各種配慮など、将来の都市景観づくりのモデルケースとして、土木技術の発展に大きく貢献した。

Summary

“Tokyo Station Marunouchi square development” created an urban space as “the face of Tokyo”, which has an elegant landscape from Tokyo Station to the Imperial Palace.

In this project, a prefectural road which is on the outer circumference of the Marunouchi square was renovated, and the square was developed by concentrating functions of a transport node and traffic lines of logistics in northern and southern areas. 4 policies of the total design of Tokyo Station area were embodied in the square: creating an elegant space, respecting history, emphasizing the Marunouchi station building and designing spaces from users' viewpoint.

技術賞
Outstanding Civil Engineering
Achievement Award

IIグループ
（土木技術の発展に顕著な貢献をなし、社会の発展に寄与したと認められる画期的なプロジェクト）