

目 次

講演用論文

- 1 真田純子 田園都市の日本における理解にみる「都市の過大化」問題に関する研究
- 9 伊東孝祐・田中常義
大沢昌玄・伊東孝 帝都復興事業の現況 —復興局(横浜市内)・横浜市・東京府・神奈川県執行事業を対象として—
- 15 石原成幸・河村明
高崎忠勝・天口英雄 東京都における中小河川改修と都市計画の歴史的経緯
- 25 田中倫希・山口敬太・川崎雅史 昭和初期の大津市における湖岸埋立と街路網の形成
—遊覧都市の建設をめぐる—
- 37 大沢昌玄・伊東孝祐 企画セッション：石川栄耀の戦災復興計画を巡る人物論について
- 39 中島伸 東京戦災復興区画整理における南保賀の役割
- 47 佐野浩祥・津々見崇 那覇の戦災復興における都市計画家・石川栄耀の役割
—花城直政との関係に着目して—
- 55 中島直人 都市計画事業家・根岸情治論 石川栄耀との関わりを中心として
- 67 武部健一 近世東海道の橋梁の全貌とその分析
- 75 松村博 『長谷川家文書』による安治川橋の構造復元
- 81 小林一郎・山中孝文・本田泰寛 錦帯橋の大工技術伝承における3D-CAD利用の可能性
- 85 本田泰寛・渡辺浩・小林一郎 錦帯橋との比較研究に向けた欧州木造アーチ橋に関する歴史調査
- 89 白井芳樹 隅田川震災復興橋梁既橋の設計の考え方
- 95 大島則雄・山浦直人・小西純一 登録有形文化財に登録された坂戸橋の技術的・意匠的評価
- 99 奥田由法・西垣義彦
松本一昭・鳥居和之 日本で最初のプレストレストコンクリート道路橋長生橋について
- 103 松下眞・藤井日出男 旧・武庫離宮の水道施設
- 111 土田宏成 国立国会図書館憲政資料室で閲覧できる土木史関係資料について
- 115 内藤一成・水野京子・土田宏成 史料からみた土木県令三島通庸 ～実像再構築への第一歩として～
- 119 葦名ふみ 帝国議会における「河川問題」—明治期衆議院の建議から
- 123 永村景子・小林一郎
田中尚人・星野裕司 祇園橋保全に配慮した河川法及び文化財保護法の調整について
- 129 樋口輝久・馬場俊介 台湾における日本統治時代の土木遺産の活用状況に関する報告
- 133 藤田将史・田中尚人
岩田圭佑・永村景子 川内川の土木遺産ツーリズムに関する一考察
- 137 真田純子 土木遺産を活用した土木教育の実践
- 139 土井祥子・阿部貴弘 まちづくりにおける近代土木遺産の保全・活用方策に関する研究
- 145 内藤充彦・阿部貴弘・松井均 歴史まちづくりにおける用水の保全・活用上の留意事項
—雄川堰の保全・活用における現状と課題の分析から—
- 149 福島秀哉・北谷沙紀子・光野昭宏 フットパスによる土木遺産の活用に関する研究
—北海道・道南地域を対象として—

- 155 阿部貴弘・西山孝樹
知野泰明・田村隆彦 歴史まちづくりに関する土木史研究の動向について
- 161 古賀由美子・田中尚人
永村景子・島武男 文化的景観保全のための通潤用水における維持管理に関する
史的研究
- 171 板東ゆかり・真田純子 眉山の捉え方の変遷に関する研究—関わる人と利用の変化
- 183 畔津伸彦・田中尚人・永村景子 白糸台地における文化的景観の価値認識に関する分析
- 189 岩切謙介・田中尚人・井口直 天草棚底地区の文化的景観に対する災害の位置づけに関する一考察
- 197 浅井泰貴・出村嘉史 岐阜における近代水系基盤の形成
- 205 林倫子 伏見町による宇治川派流公有水面埋立工事計画の変遷
- 211 岩田圭佑・田中尚人 6.26 水害に着目した阿蘇谷・南郷谷の地域比較
- 215 関将成・知野泰明 寛永期から享保期における見沼の開発に関する研究
- 221 貴堂巖 江戸・明治期の常願寺川除の入札と請負
- 229 門田信一・今坂一幸
山崎廣志・安達實 風俗画報の絵に見る明治三陸大海嘯 —津波のこわさを知る—
- 233 神代方雅・神代順平・長内戦治
田中実・戸巻昭三 小樽運河における倉庫群と舁荷役にみる港湾労働の
実態に関する考察
- 245 松浦茂樹 直木倫太郎の帝都復興院技監就任
- 255 伊東孝祐・大沢昌玄・伊東孝 帝都復興事業と山田博愛
- 261 佐々木葉 名古屋の区画整理の礎を築いた人物笹原辰太郎について
- 267 山中孝文・田中尚人
星野裕司・小林一郎 五高工学部・熊本高工土木工学科における卒業生の
就業状況に関する人物史的研究
- 273 西山孝樹・藤田龍之・知野泰明 我が国の古代の僧が持ち合わせていた仏教思想と彼等による
土木事業について
- 279 藤尾直史 江戸の道路水路の建設修復について
- 285 山浦直人・小西純一 統計資料等から考察される明治期の道路行政
- 291 松尾久子・石橋知也・柴田久 機能転換された社会資本の変遷に関する研究
—昭和期の福岡市における道路整備事例に着目して—