

招待論文

土木計画における応用空間統計学の可能性 堤 盛人・瀬谷 創	I_1
風景の持続性に関する基礎的考察 ー景観の計画・運営における方法と課題ー 山口 敬太	I_21

A 計画論・計画情報

プリペアドネス向上を目的とした参加型学習における動画教材の足場がけ効果に関する考察 新目 真紀・秀島 栄三・神田 幸治	I_35
自己評価制度導入のもとでの自治体の政策評価実態ーまちづくり交付金における評価指標数値の設定とその乖離ー 宮木 祐任・谷口 守	I_45
地域間交易の代替弾力性の推定 小池 淳司・伊藤 佳祐・中尾 拓也	I_55
実践的津波避難訓練の計画と試行 照本 清峰	I_63
四国圏を対象とした都市・交通戦略のクロスアセスメント手法の研究 紀伊 雅敦・土井 健司	I_75
PUBLIC INFRASTRUCTURE INVESTMENT IN THE PRESENCE OF PERFECT LABOR MOBILITY Gaku INOUE	I_87
洪水ハザードマップの住民認知・理解向上に向けた改善に関する研究 榎村 康史	I_103
電力供給不足による経済的影響分析 小池 淳司・右近 崇	I_111
DSGE モデルによる公共投資の効果分析とモデルの時変パラメータ推定 加藤 裕人・宮城 俊彦	I_121
不確実性を考慮した防災事業の予算配分の評価 ー木造住宅の耐震化事業と仮設住宅の備蓄ー 松下 哲明・秀島 栄三	I_131
高齢化社会においてパーソナルモビリティが QOL に与える影響に関する実証調査 溝上 章志・川島 英敏・大森 久光・永田 千鶴・野尻 晋一・矢口 忠博	I_141

相互依存性を考慮した港湾における防災投資行動分析 玉置 哲也・多々納 裕一・今井 瑛介	I_155
大衆性低減を導く実践行為についての探索的研究－利他的行動が大衆性抑制に及ぼす影響 伊地知 恭右・原文宏・藤井 聡	I_167
水害リスク情報の表現方法が水害リスク認知の促進に及ぼす影響について 柿本 竜治・榎村 康史	I_175
職場モビリティ・マネジメントの推進における政府の役割に関する研究 中村 俊之・藤井 聡・矢部 努・萩原 剛・牧村 和彦	I_185
行政職員のパーソナルネットワークとまちづくり基礎力の関連性 松村 暢彦・尾田 洋平	I_197
過疎地域整備に関する認知喚起型調査手法の提案 山下 和哉・塚井 誠人・桑野 将司・増田 裕元	I_207
都市交通調査へのパネル調査手法の適用可能性に関する分析 西野 仁・平田 晋一・中野 敦・原田 知可子	I_223
公共事業における保護価値と受容意識に関する研究 羽鳥 剛史・梶原 一慶	I_231
カルマンフィルターを用いた視界情報予測手法の研究 永田 泰浩・萩原 亨・滝谷 克幸・金田 安弘	I_241
松山市救急搬送記録データの時間信頼性と処置時間分析に関する研究 二神 透・池田 達朗	I_251
市議会議員の「参加型まちづくり」における活動実態と思考パターンからみた役割研究 田中 晃代	I_259
震災が観光入込客数に与える影響に関する定量分析 西村 泰紀・梶谷 義雄・多々納 裕一	I_267
ロジックモデルを用いた ITS の評価プロセスの提案と検証 岡村 健志・那須 清吾	I_277
都市内旅客交通手段のライフサイクル CO <sub>2</sub> 排出量比較 森本 涼子・伊藤 圭・山本 充洋・加藤 博和・柴原 尚希	I_285
交通調査基本区間標準及び基本交差点標準の開発と道路交通センサスへの適用 松本 俊輔・上坂 克巳・大脇 鉄也・古川 誠・門間 俊幸・橋本 浩良・水木 智英	I_291

## B 地域・都市・景観

道路空間再構築が道路交通へ及ぼす影響に関する考察 —沼津市を対象として— 尹 鍾進・井上 恵介・江守 昌弘・郡 佑毅	I_305
---	-------

自由記述データを用いたテキストマイニングによる都市のイメージ分析 森田 哲夫・入澤 覚・長塩 彩夏・野村 和広・塚田 伸也・大塚 裕子・杉田 浩	I_315
「川越交通まちづくり」の物語描写研究 ―交通問題解決に向けたまちづくり実践とその解釈― 澤崎 貴則・藤井 聡・羽鳥 剛史・長谷川 大貴	I_325
QOL 指標と維持費用に基づく撤退・集結市街地の遺伝的アルゴリズムを用いた選定方法 長尾 征洋・青野 隆仁・戸川 卓哉・加藤 博和・佐野 充	I_339
交通ネットワーク整備が観光産業の生産活動へ与える空間的影響の把握～鳥取・兵庫県の日本海地域における基礎自治体レベルの観光産業の付加価値推計をふまえた検討～ 小池 淳司・佐藤 啓輔	I_349
中心市街地の空間構成と歩行者回遊行動の分析フレームワーク 溝上 章志・高松 誠治・吉住 弥華・星野 裕司	I_363
帯広都市圏を対象とした将来居住分布の推定 有村 幹治・猪股 亮平・田村 亨	I_375
トリプルボトムライン指標に基づく小学校区単位の地域持続性評価 戸川 卓哉・加藤 博和・林 良嗣	I_383
介護・看護を想定した終の棲家の選択とその制約要因:茨城県日立市の事例 木梨 真知子・金 利昭	I_397
GIS を活用した東京の街路構造変遷に関する研究 西村 卓也・高松 誠治・大口 敬	I_407
街なかにおける歩行者の滞在特性と休憩空間の認識に関する研究 鈴木 雄・木村 一裕・日野 智・南出 拓也	I_417
コミュニティ抽出法と空間相互作用モデルを組み合わせた機能地域区分手法の提案 福本 潤也・岡本 佳洋	I_427
都市交通システムの持続可能性と市民の役割に関するゲーム理論的考察 本橋 純一・鈴木 美緒・屋井 鉄雄	I_437
来街者行動からみた商店街店舗間構造に関する研究 松村 暢彦・三宅 直	I_445
アクセス交通と周遊行動分析による観光振興に向けた交通支援に関する研究 古市 英士・藤田 素弘・永田 史孝・三田村 純	I_453
地方都市中心部の低未利用地における面積変化と居住用地への転換に関する要因分析 阿部 正太郎・中川 大・松中 亮治・大庭 哲治	I_467
欧州におけるサステイナブル都市促進に向けた実践的な評価指標に関する考察 ―「自治体への貢献性」に着目して― 市川 嘉一・久保田 尚	I_479
開発許可条例の策定と運用の実態及び課題に関する研究―34 条 12 号を対象として― 眞島 俊光・川上 光彦・埴 正浩・片岸 将広	I_491

アイデンティティと過疎中山間地域におけるおつきあい行動―日南町を事例に― 鄭 蝦榮・松島 格也・小林 潔司	I_499
現地調査に基づく都心商業地区の賑わいの要因構造に関する研究 朴 東旭・中川 大・松中 亮治・大庭 哲治	I_513
サイモンの限定合理性とプロセス記述:土木計画へのインプリケーション 中山 晶一郎	I_523

## C 交通現象分析

サイバースペースへの買い物行動移行特性とその要因 植田 拓磨・山室 寛明・谷口 守	I_541
観光地における多様な主体の地域愛着の規定因に関する研究―ニセコ・倶知安地域を事例として 谷口 綾子・今井 唯・原文宏・石田 東生	I_551
交通需要の変化が都市商業売上に及ぼす影響を評価するための計量モデル開発 笈田 翔平・佐藤 慎祐・白水 靖郎・松島 敏和・藤井 聡	I_563
交通機関選好意識における身体疲労の影響に関する基礎的研究 塩見 康博・嶋本 寛・宇野 伸宏・太田 修平・安 健	I_573
PT 調査データを用いた乳幼児を持つ女性の交通行動特性に関する研究 辰巳 浩・堤 香代子・香口 恵美	I_583
バストリガー制導入のための需要予測モデルと契約成立条件 溝上 章志・梶原 康至・円山 琢也	I_589
立ち乗り型パーソナルモビリティの受容性に関する研究 李 昂・安藤 良輔・西堀 泰英・加知 範康・加藤 秀樹	I_599
通勤交通手段転換に関わる環境意識とその社会的相互作用の構造分析 今井 陽平・奥嶋 政嗣・近藤 光男	I_607
ヘリコプターによる OD 交通量調査の実施例と静的推計 OD 交通量の動的解析への適用性検証 安藤 正幸・高山 純一・中山 晶一郎・桑原 雅夫・埜 正浩	I_615
マルチエージェントシミュレーションによるエコ通勤促進策の影響分析 奥嶋 政嗣・秋山 孝正	I_625
環境態度を考慮したコミュニティの人口密度が自動車保有・利用に与える影響分析 谷下 雅義	I_635
街中観光ナビにおける利用者嗜好反映型観光スポット提案のための観光情報誌解析 奥畑 悠樹・内田 敬	I_641
貨物車のプローブデータ処理による都市高速道路の利用有無と旅行速度の方向性の評価 横田 孝義	I_649
児童との遭遇機会と周辺の監視性が通学路上での犯罪と不審行為に与える影響に関する研究	I_659

松永 千晶・田嶋 龍・吾郷 太寿・角 知憲	
訪問地選択の多様性に着目した訪日中国人旅行者の居住地別観光行動の時系列分析 菱田 のぞみ・日比野 直彦・森地 茂	I_667
Plan-Action 構造を考慮した歩行者挙動モデリングとその適用 - 駅改札付近を対象として - 瀬尾 亨・柳沼 秀樹・福田 大輔	I_679
選別・選択段階における他者への同調効果を考慮した電気自動車普及要因に関する研究 松原 司・桑野 将司・塚井 誠人	I_691
車両容量と路線相関を考慮した乗客配分モデルを用いた公共交通の所要時間信頼性評価 嶋本 寛・倉内 文孝・Jan-Dirk SCHMÖCKER	I_701
免許返納者の生活及び意識と居住地域の関連性に関する研究 橋本 成仁・山本 和生	I_709
BUS PRIORITY STRATEGY COMPARISONS AT SIGNALIZED INTERSECTIONS Tran Vu TU・Kazushi SANO・Nguyen Cao Y	I_719
都市高速道路における突発事象時の行動調査とその分析 日下部 貴彦・社領 沢・朝倉 康夫	I_731
経路重複を考慮したネットワーク上での経路選択パラメータ推定法:リンクベースの最尤法 中山 晶一郎・道下 健二・高山 純一	I_741
交差形式を考慮した機能的階層型道路ネットワークの評価 後藤 梓・中村 英樹・浅野 美帆	I_751
GAP ACCEPTANCE DECISION MODEL FOR U-TURN MOVEMENT AT MIDBLOCK MEDIAN OPENING Thakonlaphat JENJIWATTANAKUL・Kazushi SANO	I_765
アンサンブル学習による交通機関選択モデルの構築とその評価 長谷川 裕修・内藤 利幸・有村 幹治・田村 亨	I_773
旅行時間信頼性情報による高速道路利用者の行動変化の分析 日下部 貴彦・辻本 洋平・朝倉 康夫	I_781
旅行時間感度に対する交通システムの day-to-day ダイナミクスの基礎的な一考察 中山 晶一郎	I_793

#### D 交通基盤計画

UNDIRECTED CAPACITATED ARC ROUTING PROBLEM IN DEBRIS COLLECTION OPERATION AFTER DISASTERS Andie PRAMUDITA・Eiichi TANIGUCHI・Ali G. QURESHI	I_805
自転車交通事故に対する賠償保険に関する分析 山本 俊行・木方 千春・鈴木 美緒	I_815

アジア途上国大都市における鉄道整備時期を考慮したモータリゼーション進展の将来予測 中村 一樹・加藤 博和・林 良嗣	I_823
船場建築後退線によるセットバック空間の歩行者回遊性ポテンシャルへの影響に関する研究 矢ヶ崎 真也・塚口 博司・麦谷 優太・清水 康裕	I_831
折りたたみコンテナによるトレーラ集配送への効果 新谷 浩一・今井 昭夫・永岩 健一郎・田中 康仁	I_841
デマンド交通における利用者数の実測と予測の乖離に関する研究 高野 穂泉・森本 章倫	I_851
アジア開発途上国都市における低炭素交通システム実現戦略の導出 中村 一樹・林 良嗣・加藤 博和・福田 敦・中村 文彦・花岡 伸也	I_857
わが国の地方自治体における自転車走行空間整備政策の動向 鈴木 美緒・吉田 長裕・山中 英生・金 利昭・屋井 鉄雄	I_867
地方都市における自転車利用促進のための有効な距離帯に関する地域比較分析 小川 圭一・宮本 達弥	I_883
新しいコンパクト交通手段の特性分析と共存性の課題 金 利昭・高崎 祐哉	I_893
大規模災害時における自動車の利用可能性を考慮した帰宅断念者数の推計 石川 瞬・山本 俊行・金森 亮	I_903
自転車走行時の注視分析とサイン種別の評価 相知 敏行・山中 英生・北澗 弘康・神田 佑亮	I_909
乗車経験に着目したセグウェイの走行挙動特性に関する基礎的研究 西内 裕晶・塩見 康博	I_917
事業区間を内生化した動的な道路事業評価方法の提案 小笹 俊成・塚井 誠人・藤原 章正	I_929
PDCA サイクルの複数回実施による路線バス事業の運行改善に関する研究 谷島 賢・大江 展之・坂本 邦宏・久保田 尚	I_943
地域公共交通計画策定の実証的研究 ～奈良県生駒市の例に基づく考察～ 喜多 秀行・岸野 啓一・今井 正徳・岡田 敬	I_951
地方における公共交通の潜在利用者数の推計 ―原単位法に基づいて― 谷本 圭志・梅本 貴弘・谷 雅幸	I_961
形態素解析を用いたアンケート調査自由記述欄の分析手法に関する研究 ―路面電車利用意識調査データを用いたケーススタディー― 永野 峻祐・小根山 裕之・大口 敬・鹿田 成則	I_973
公共交通利用における身体的機能を考慮したアクセシビリティ指標の構築 喜多 秀行・小野 祐資・岸野 啓一	I_983

簡易エネルギー消費推計法を用いた自転車走行空間の健康便益に関する比較実験 野竹 壮一郎・吉田 長裕・日野 泰雄・内田 敬・木村 穰	I_991
独占的競争理論を応用した都市間旅客交通部門の分析手法の開発 ～今後の環境税導入を見込んで～ 三室 碧人・奥田 隆明	I_1005
使用済み製品回収システムの外生的回収量と需要の変動に対する反応 大窪 和明・奥村 誠	I_1013
高密度鉄道ダイヤにおける列車集群化を抑制する運行制御方策 和田 健太郎・吉相 俊・赤松 隆・大澤 実	I_1025
EVの航続可能範囲の視覚化と観光行動パターンに基づく充電施設配置に関する研究 栗栖 嵩・高橋 清・松久 浩・井上 秀行・大波 拓也	I_1035
全国新幹線鉄道整備法に基づく幹線鉄道政策の今日的諸課題に関する考察 波床 正敏・中川 大	I_1045
東京圏都市鉄道の計画整備期間に対する世論の影響 小野 泰・水澤 孝宏・岩倉 成志	I_1061
鉄道の遅延時間を考慮した出発時刻決定行動に関するモデル分析 高田 和幸・鈴木 孝典・藤生 慎	I_1071
航空事業者の路線撤退要因に関する分析 高田 和幸・藤生 慎	I_1079

## E 交通運用管理

高速道路料金政策の地方都市圏への影響分析のための統合型交通均衡配分モデルの適用 堀 広毅・奥嶋 政嗣	I_1087
図形情報板の図形表示ガイドライン策定に向けた基礎検討 飯田 克弘・阪本 浩章	I_1095
大規模交差点における左折車通行時危険性の定量評価 鈴木 弘司・山口 大輔・藤田 素弘	I_1103
車両と歩行者・自転車間のコミュニケーションによる協調行動の生起に関する研究 谷口 綾子・吉村 聡哉・石田 東生	I_1115
複数メディアを活用したモビリティ・マネジメント(MM)の有効性についての実証研究 芳山 慧子・大門 健一・市森 友明・藤井 聡	I_1123
子育てバリアフリーにおける世代間ギャップと副作用の可能性に関する研究 谷口 綾子・奥山 有紀	I_1133
首都高速道路における追突事故リスク予測に関するミクロ的分析 三浦 久・洪 性俊・田中 伸治・桑原 雅夫	I_1143

エコドライブ実施時の車両挙動 森 健二・矢野 伸裕・横関 俊也・牧下 寛	I_1149
運転者の安全意識からみた生活道路入口部の空間構成に関する研究 三村 泰広・安藤 良輔・稲垣 具志・太田 勝敏	I_1155
MODELING ACCELERATION AND DECELERATION BEHAVIOR IN HOV LANE BY USING DISCRETE CHOICE THEORY Jian ZHENG・Koji SUZUKI・Motohiro FUJITA	I_1163
信号交差点における損失時間の実証分析 - 青から右折矢への切替り時のケーススタディー 大口 敬・山口 智子・鹿田 成則・小根山 裕之	I_1175
児童生徒の自転車利用意識と交通安全教育の課題に関する調査研究 小竹 雄介・日野 泰雄・吉田 長裕	I_1185
道路交通安全対策事業における急減速挙動データの活用可能性に関する研究 菊地 春海・岡田 朝男・水野 裕彰・絹田 裕一・中村 俊之・萩原 剛・牧村 和彦	I_1193
市街地における航空機騒音への受容意識の分析 寺田 惇郎・平田 輝満・清水 吾妻介・屋井 鉄雄	I_1205
交通流シミュレータの API 機能を用いたモデルパラメータの同定と動的 OD 推定 近藤 健祐・Arulanantham ANBURUVEL・Rattaphol PUEBOOBPAPHAN・中辻 隆	I_1219
ダイナミックパークアンドライドを対象とした機関選択反復実験による所要時間提供と選択行動との関係の検証 葛西 誠・高沢 翔平・寺部 慎太郎	I_1229
生活道路における街路特性や沿道特性が走行速度に及ぼす影響に関する研究 清水 和弘・岡村 敏之・中村 文彦・王 鋭	I_1237
電気自動車の普及による都市交通と電力需要への影響分析 金森 亮・森川 高行・奥宮 正哉・山本 俊行・伊藤 孝行	I_1243
実車走行実験に基づくラウンドアバウトと信号交差点の CO <sub>2</sub> 排出量の比較分析 吉岡 慶祐・米山 喜之・宗広 一徳・中村 英樹・大口 敬	I_1253
高速道路の大型車交通事故に対する車両側安全対策の評価 Jian Xing・鶴 元史	I_1261
バス IC カードデータを用いた定時性評価による道路整備の効果検証に関する研究 今井 龍一・井星 雄貴・千葉 尚・牧村 和彦・濱田 俊一	I_1271
道路の空間的特性からみた通学路における交通事故の危険性に関する研究 末益 元気・松永 千晶・角 知憲	I_1279
複数の動線データの組合せ分析によるバス停留所付近の走行改善の検討支援に関する研究 今井 龍一・井星 雄貴・中村 俊之・牧村 和彦・濱田 俊一	I_1287
旅行時間の区間推定に関する統計分析 坂井 勝哉・日下部 貴彦・Chong WEI・朝倉 康夫	I_1297

雨量と事故データの分析からみた高速道路における安全な速度 横関 俊也・森 健二・矢野 伸裕・萩田 賢司・牧下 寛	I_1309
マイクロ交通流シミュレーションによる車両挙動及び CO <sub>2</sub> 排出量の再現性比較検証 小根山 裕之・松田 啓・大口 敬・鹿田 成則	I_1319
知覚総コスト最小化原理に基づく希望速度決定モデルに関する基礎的検討 松尾 幸二郎・廣島 康裕	I_1331
対話による調査に基づいた中山間地の市民バス改善とその効果 神谷 貴浩・佐々木 邦明	I_1341
都市内高速道路における多車線道路区間を考慮した事故発生リスク要因分析 兵頭 知・吉井 稔雄・高山 雄貴	I_1349
運行事業者の違いと自治体の費用負担に着目したコミュニティバスの運行費用に関する研究 中川 大・松中 亮治・大庭 哲治・中山 偉人	I_1357