

目 次

番号	区分	標 題	著 者	ページ
1	論文	普通継目部付近の軌道弾性化前後の道床沈下に関する解析的検討	河野昭子	1
2	論文	画像処理技術を活用したレール断面測定手法の検討	安部 聡, 千代 誠	9
3	講演概要	車上計測データによる軌道状態監視の現状と展望	綱島 均	15
4	論文	効率的な波状摩耗管理のための可搬型レール凹凸連続測定装置の開発と活用法	田中博文, 清水 惇	19
5	講演概要	無道床橋りょうにおける騒音低減対策とその効果について	力武基樹	27
6	論文	3次元大規模並列有限要素法を用いた車輪～レール間の動的転がり接触解析	坂井宏隆, 高垣昌和, 林 雅江, 相川 明, 奥田洋司, 殷 峻	31
7	講演概要	東北本線浦和駅周辺高架化事業における既設高架橋仮受の設計・施工	久保智彦, 大郷貴之, 川人麻紀夫, 岡司英明	39
8	論文	地震被害を受けた高架橋支承部の耐震設計に関する一考察	松枝修平, 松下幹夫, 植木茂夫, 西 恭彦	43
9	論文	鉄道構造物上防音壁の地震時応答の基本特性	徳永宗正, 曾我部正道, 渡辺 勉, 山東徹生, 玉井真一	49
10	論文	斜杭基礎の地震時応答を考慮した列車走行シミュレーション解析	陶山雄介, 山東徹生, 森野達也, 飯田浩平, 西岡英俊, 本山紘希	57
11	論文	都市鉄道ネットワークの脆弱性評価ー東京都市圏を対象とした検討ー	金子雄一郎, 栗原 彰, 井上真志	65
12	論文	鉄道貨物輸送の積み替え抵抗に関する分析	塩田勝利, 鶴崎大輔, 大枝良直, 角 知憲	73
13	論文	鉄道の運転見合わせ時における再開見込み情報の提供方法に関する追試的検討	武藤智義, 金子雄一郎, 大沼史明	81
14	論文	列車車両への料金施策による利用者の車両選択行動に関する研究-東葉高速線船橋日大前駅を対象として-	小林聡一, 西内裕昌, 轟 朝幸, 藤生 慎	89
15	論文	多次元ベクトル逆変換手法を用いた平面線形修正量演算手法(交差法)の理論的解析とその応用	江原 学	97
16	論文	軌道の非線形力学特性が共振周波数・レール軸力関係に及ぼす影響	阿久津友宏, 阿部和久, 紅露一寛	105
17	論文	鉄まくらぎの荷重分散特性に関する研究	上浦正樹, 坂田哲郎	113
18	論文	鉄道廃棄バラストを用いた新しい防草対策に関する研究	部谷文香, 佐藤研一, 藤川拓朗, 古賀千佳嗣, 久楽 博, 津高 守 高橋貴蔵, 桃谷尚嗣, 藪中嘉彦, 長沼 光	119
19	論文	貫入試験によるCAモルタルの劣化評価		127
20	論文	新幹線のスラブ・バラスト境界構造の開発	瀬谷 誠 原田彰久	133
21	講演概要	効率的なスラブてん充層補修工法の開発	戸矢真琴, 堀山 功, 堀雄一郎, 佐藤初男	139
22	論文	Cyclic densification モデルを用いた有限要素法に基づくバラスト道床沈下解析法の適用可能性に関する検討	佐藤江美, 紅露一寛, 阿部和久	143
23	講演概要	車上データを用いた道床管理手法構築に向けた一考察	小村啓太, 佐々木陽	151
24	講演概要	継目用TPCまくらぎの試験敷設	中司佳宏	155
25	論文	地震後の早期列車運転再開に向けた支援システムおよび地震計の開発	岩田直泰, 山本俊六, 是永将宏, 野田俊太, 伊藤賀章	159
26	論文	岩塊の力学的安定性と振動特性の関係についての基礎的検討	箕浦慎太郎, 上半文昭, 斎藤秀樹	167
27	論文	シース腐食がかぶりコンクリートのひび割れに与える影響	近藤拓也, 鈴木佑典, 村田一郎, 宮川豊章	175
28	講演概要	3径間連続ボックスガーダーを有する鉄道橋の現況評価と検査・補修	増田勝三, 佐藤浩二, 植村 潤	183
29	論文	3Dモデルを用いた橋梁展開図作成・管理システムの開発	高橋康将, 瀧浪秀元, 御崎哲一, 中山忠雅, 清水智弘, 内田 修, 近藤健一	187
30	論文	しらす地盤における鋼管ソイルセメント杭の載荷試験および施工管理手法	清水琢磨, 真井哲生	195
31	論文	列車運行時間帯における地盤切削JES工法の施工実績について	高橋保裕, 中山泰成, 尾関聡司	199
32	論文	高架橋等の振動への地盤の影響の考察	那須 誠	207
33	論文	加速度計を利用したラーメン高架橋の地震モニタリング方法の検討	阿部雅人, 杉崎光一, 鈴木 修, 樺 建典	215
34	特別講演	東京駅丸の内駅舎の保存・復原とレンガアーチ高架橋	野澤伸一郎	223
付録	査読要領			239