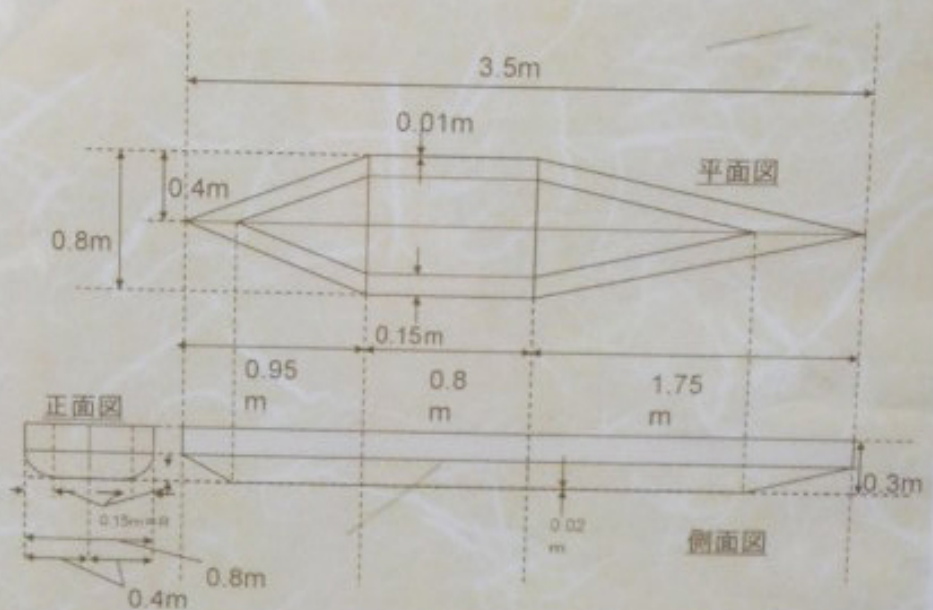


Fat Fish ~芝浦工業大学~

形状

直進性を高めるため、
フロント部分を細くする
形状にした。
また、走行時の安定性を
考慮した船底の形状。



材料

主材料にはポリマーセメントモルタルを使用。
補強材は軽量かつ、高強度、高靱性をもつグラスファイバーメッシュ
を主に使用した。基本これのみでもたせるため4層配置。



本体



設置風景



メッシュ製のカゴ

完成品 & 進水式



進水式では、喫水など計算通りの結果が得られた。

今回、初出場ということで、山あり谷ありだったが、
たくさんの人の協力のおかげでなんとか完成にこぎつけた。

Fat Fishはたくさんの想いを乗せて、今日走る...